

La ambición, cuando tiene  
por fin un noble ideal, es  
una virtud.

# EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración  
siempre que trate de  
obras de interés. No se devuel-  
ven originales, ni se dan  
explicaciones por la no  
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES  
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 12.

Panamá, Junio 18 de 1927

Año 1.

## LA WEST INDIA OIL Co. MONOPOLIZA EL NEGOCIO DE GASOLINA Y LUBRICANTES

WEST INDIA OIL COMPANY  
Petróleo y sus Productos

Panamá, R. de P. Junio 8 de 1927

Señores Boza & Compañía, Limitada  
Ciudad.

Estimados señores:

Debido a sus compras repetidas de aceites lubricantes de nuestros competidores, contra su arreglo con esta Compañía, nosotros descontinuaremos entregándoles más gasolina con el descuento dado a los otros Garages de la Wholesale Tire & Supply Company.

Las entregas, pues, les serán hechas al contado, al precio de 23 centavos.

De Uds. attos y Ss Ss.

West India Oil Company  
F. A. Farnsworth, Jr.  
Agente Especial

### MEMORANDUM

La West India Oil Company que pretende establecer un monopolio en este país, no ve con agrado que las estaciones de servicio—Garages—que funcionan en esta ciudad vendan productos de otras compañías. Y para asegurar su negocio y controlar la situación, la West India Oil Company, valiéndose de la circunstancia especial en que se encuentra, ya que ninguna otra compañía importa gasolina al país, obliga a sus clientes, por medio de un contrato, a que compren todos sus lubricantes, buenos o malos. De este modo tiene acaparado todo el negocio en este mercado. A esta política de la West India Oil Company se han sometido todas las estaciones de servicio, no así la firma Boza & Compañía, Limitada, que siempre ha sido víctima de las iras y venganzas de la citada West India Oil Company. Cuando los señores Boza & Compañía iniciaron sus negocios en esta ciudad fueron hostilizados notoria e injustamente por la West India Oil Company que les fijó precio en la gasolina más altos que a las otras estaciones y no les hacía entregas de este combustible a tiempo y por las cantidades pedidas. Los señores Boza & Compañía se quejaron ante el Gobierno de la República contra el proceder injusto de la West India que perjudicaba enormemente el negocio de ellos y obtuvieron que la West India cesara de hostilizarlos.

Después de algunos años, vuelve la West India a molestar a los señores Boza & Compañía porque esta firma compra, en ocasiones, algunos lubricantes de la Union Oil Company of California, mejores que los de la West India Oil Company y solicitados por el público consumidor. Y esta conducta de la citada West India Oil Company es injusta, desde luego que la firma Boza & Compañía le da gran volumen de negocios, pues con excepción de dos o tres barriles de aceites lubricantes que compra al mes a la Union Oil Company of California, todo lo demás que consume en cinco o seis veces a lo comprado a aquella compañía, se obtiene de la West India Oil Company. Y lo más notable en esto es que otras estaciones de servicio que cuentan con la simpatía y apoyo de la West India, compran también productos de la Union Oil Company of California sin que la West India Oil Company les haga por eso ninguna observación ni les aumente, como en el caso de los señores Boza & Compañía, el precio de la gasolina.

Y es bueno que el público se dé cuenta exacta del atropello de que son víctimas los señores Boza & Compañía y el alcance que esto puede tener.

Mientras a todas las estaciones de servicio que funcionan en la ciudad, la mayor parte de propiedad de extranjeros, se les suministra gasolina al precio de 21 centavos por galón, a la firma Boza & Compañía, formada por dos jóvenes panameños, se le vende el mismo combustible a 23 centavos por galón, con el objeto de ahogarla, destruirla, matarla, tan solo porque no tolera las imposiciones de la West India Oil Company que en sus pretensiones llega hasta exigir que la mencionada firma Boza & Compañía no exhiba en su establecimiento comercial anuncios de la Union Oil Company of California.

Conviene agregar que el público consumidor ha visto con desagrado el proceder nada correcto de la West India Oil Company contra los señores Boza & Compañía y que como acto de justicia, ha continuado favoreciéndolo con su clientela no obstante el precio de 23 centavos a que se han visto obligados a vender la gasolina, precio que ese mismo público paga con gusto en reconocimiento al buen servicio que los señores Boza & Compañía prestan.

## EL SUPERINTENDENTE DEL HOSPITAL S. TOMAS AGRADECE LA ACTITUD DEL AUTOMEDONTE

Señor  
Director de "El Automedonte"  
Presente

Señor Director:

Creo de mi deber expresar a usted mi profunda gratitud por los honrosos conceptos que le ha merecido, después de una visita efectiva y detallada de investigación de este establecimiento, la administración del hospital. Es una voz de aliento que usted me da y que aprecio en todo su valor.

Estoy perfectamente de acuerdo con usted cuando dice "que debemos ser nosotros, los panameños, los primeros en alabar sus bondades sin que por esto no le critiquemos cuando haya alguna irregularidad en su administración, o cuando haya deficiencia que corregir."

He sido, señor Director, especialmente atento con las indicaciones de la prensa y siempre he oído sus insinuaciones con el mayor cuidado—convencido como estoy de que son inspiradas en el más acendrado patriotismo.

A menudo resulta que sorprenden la buena fé de un periodista

con informaciones erróneas, pero confieso que la prensa local, ha recibido siempre benevolente y hecho publicar cualquier rectificación que haya hecho al respecto. Más no se puede pedir!

El Hospital de Santo Tomás, por su magnitud misma, está expuesto a que surjan incidentes, a veces muy penosos, en su seno. Estamos en un período de transición y llevando a la práctica la nacionalización del servicio interno, lo cual está lleno de dificultades. La crítica injusta o apasionada hace un daño horroroso y es fatal si reviste el aspecto de una campaña sistemática y personal. La prensa con el inmenso poder de formar la opinión pública, debe contribuir al engrandecimiento de este establecimiento. Cooperemos, pues, teniendo en miras el bien de la patria a elevar el buen crédito de nuestras instituciones nacionales.

Con un millón de gracias, soy de usted, muy atento, S. S. y afectísimo amigo,

Alfonso Preciado  
Superintendente

## AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

### AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.  
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



# AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B7 1.395 COMPLETO.

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

# EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director  
Tel. 1338-a Apto. 753  
Aquilino Sánchez G. Sub-Director  
Av. Central No. 78  
Luis Morales H. Redactor  
Tel. 369-B  
Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29  
Editado en S. & H.

## SECCION EDITORIAL

### EN EL HOSPITAL SANTO TOMAS

Con verdadera sorpresa hemos leído en Remitido que sobre el Hospital Santo Tomás nos trae "Acción Comunal" en su último número; al decir en nuestro editorial pasado que la comida del Hospital era uniforme, no quisimos decir que fuera una misma para todos, lo que quisimos hacer entender era que la calidad de los alimentos era igual, pues así lo vimos el día que en visita de inspección estuvimos en esa Institución.

Además varias fueron las enfermeras a quienes solicitamos su opinión sobre la alimentación que recibían y todas nos informaron que era buena; lo mismo hicimos con los enfermos y todos nos dieron idéntica respuesta.

No creemos de ninguna manera que el Sr. Superintendente del Hospital, persona seria y honorable, haya tratado de engañarnos, ni mucho menos que haya usado de ninguna tensión sobre sus dependientes para obligarlos a declarar lo que no sentían.

Respecto al servicio interno del Hospital daremos en nuestro próximo número detallados informes, pues nos proponemos averiguar lo que de verdad haya, en lo que se le ha comunicado a "Acción Comunal."

El Hospital Santo Tomás como explica su Superintendente en carta que publicamos en otra parte de esta hoja, está en un período de transición y pueden suceder deficiencias que él está dispuesto a enmendar tan pronto le sea posible.

Todos los panameños tenemos o debemos tener interés en que el Hospital Santo Tomás lleve los objetos para que fué creado, y debemos ayudar a los encargados de su sostenimiento a cumplir su misión ya criticando lo que merezca ser criticado, o alabando lo que merezca ser alabado, pero antes de decir algo debemos estar bien informados para no dejarnos llevar de las impresiones del momento, ni mucho menos de informes errados.

Puede que el remitente de "Acción Comunal" haya sido engañado como sospecha que lo hemos sido nosotros, por lo que nos proponemos investigar el asunto hasta llegar a saber de parte de quién está el error.

En la actualidad la gerencia del Hospital Santo Tomás está interesada en la nacionalización de todos los empleados del Hospital, esta que es una medida muy buena, trae sus deficiencias en los primeros días.

El Superintendente del Hospital Santo Tomás en su afán porque las señoritas enfermeras tengan la mejor alimentación posible, ha autorizado para que una de ellas, la que así lo desee, y por dos meses cada una atienda la comida de sus compañeras, y pida lo que le sea necesario para que todas queden complacidas.

Además estoy autorizado por el Sr. Superintendente para invitar al Sr. Remitente de "Acción Comunal" o a cualquier otro periodista que así lo desee para que cualquier día y a cualquier hora visite en mi compañía el establecimiento, para que formen su opinión y puedan comprobar que lo dicho en nuestro editorial pasado es lo cierto.

El Sr. Superintendente es un caballero, que sin distinciones de clases ni de fortunas se muestra siempre dispuesto a servir al público y si alguno merece de él mayor consideración e interés en el mejoramiento de su suerte son los desheredados de la fortuna que llegan a ese plantel en busca de la salud y de la vida, en esta labor es secundado por los médicos del establecimiento y por las enfermeras que todos se muestran dignos del apostolado que ejercen.

## Las dificultades del Gremio

IV

Los casos de atropellos que producen la muerte y lesiones a las personas, generalmente son motivados por la temeridad de ellas mismas y porque las autoridades encargadas de la dirección del tráfico en la ciudad, no han puesto todavía, en ese servicio todo el entusiasmo y celo necesarios para reglamentarlo en forma que haga casi imposible que se sucedan esos accidentes.

Diariamente vemos a infinidad de transeúntes que cruzan de una acera a otra, sin precaución de ninguna especie y sin tener en cuenta los numerosos vehículos que transitan por nuestras calles. El obrero chauffeur ante esas imprudencias tiene que tener perfectamente calmados sus nervios, proceder con mucho cuidado y ejercitar mucho su inteligencia y previsión para evitar un caso lamentable.

Personas de avanzada edad que no deben salir de sus casas sin un "cicerone" que los acompañe y guíe, se tiran a la calle con un bastón, arrastrando los pies y sin poner cuidado a las botinas de los automóviles que llaman la atención; niños precoces, que sin ningún temor y con extremo arrojo se lanzan corriendo de una acera para otra, haciendo caso omiso de los vehículos que transitan por la vía; mujeres nerviosas, timoratas, que al cruzar la calle y ver un automóvil que se acerca se paran o toman la misma dirección por donde debe pasar el vehículo. Todos estos casos se presentan a cada momento y son dificultades para el obrero chauffeur que, en los atropellos que se originan por esa razón, no tiene la menor responsabilidad. De su parte ha usado toda la inteligencia, todas las precauciones indispensables para evitar un accidente, pero la imprudencia y temeridad de las personas lo hacen aparecer como responsable de él.

En nuestro deseo de cooperar con las autoridades que tienen bajo su cuidado la reglamentación del tráfico, queremos sugerir la conveniencia de que en aquellas Avenidas y calles de más tránsito en la ciudad se rijan estaciones de paradas de los transeúntes, quienes, a una indicación del policial de tráfico, podrán cruzar a la acera de enfrente; que se prohíba de manera terminante el cruce de la vía en otras partes y se establezca claramente que la persona que cruce la calle contrariando esta disposición, lo hará bajo su entera responsabilidad, sin poder exigir, salvo maldad manifiesta del chauffeur, las consiguientes responsabilidades en caso de atropellos. Esta medida está implantada en todas las ciudades populosas del mundo y por los brillantes resultados que ha dado se hace recomendable.

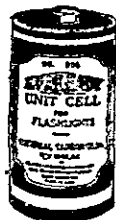
Ojalá esta solicitud obtenga acogida favorable y se implemente cuanto antes la medida sugerida.

## GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

# EVEREADY



**LAMPARAS  
DE MANO Y BATERIAS  
AL POR MAYOR Y MENOR  
CARDOZE Y LINDO  
PANAMA AGENTES**

## BATERIAS

Se cargan a razón de B. 1.00

Se alquilan a razón de .50

Nuestro Departamento de **SERVICIO DE BATERIAS** está a cargo de un competente reparador.

**JAMES LEACOK**

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

**Campbell, Fredericks & Co., Ltd.**

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

## KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más centrado de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

**PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.**

## OBREROS!!

Solicita los paquetes de 16 cigarrillos "Lucky Strike" a 10 cts. oro, cuya diferencia a los grandes de 15 cts. oro, es una economía.

## 'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del "NASH GARAGE", armador mecánico de tan renombrados carros. Atiende órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

**El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad**

**BLOQUES PRENSADOS  
POR FUERZA  
ELECTRICA -**



**M. A. GARRIDO**  
**PIEDRA, ARENA Y CEMENTO**  
TELÉFONO 499 CALLE ISERTE N.º 9

## EL OBRERO

Cuando todos los títulos aristocráticos fundados en superioridades ficticias y caducas hayan volado en polvo vano, sólo quedará entre los hombres un título de superioridad o de igualdad aristocrática, y ese título será el de "Obrero".

Esta aristocracia imprescriptible, porque el obrero, por definición, es el hombre que trabaja, es decir, la única especie de hombre que merece vivir. Quien de algún modo no es obrero, debe eliminarse de la masa del mundo; debe dejar la luz del sol y el alimento del aire y el jugo de la tierra, para que gocen de ellos los que trabajan y producen; y los que desenvuelven los dones de la espiga o del vellón o la veta; y a los que crecen con el fuego tenaz del pensamiento, el pan que nutre y fortifica las almas; todo gremio, toda colectividad profesional, tiene necesidad de asociarse, de unificarse, de adquirir personalidad cooperativa para pensar en el conjunto de los

intereses sociales.

El trabajador aislado es el instrumento de fines ajenos, y el trabajador asociado, es dueño y señor de su destino.

José Enrique Rodó

(Tomado de CULTURA PROLETARIA, de Mayo 28 de 1927)

## AYUDEMOS MONOS MUTUAMENTE

Dos hermanos van a morir electrocutados a pesar de las protestas de los obreros del mundo entero, y de los sabios más conspicuos; Anatole France en uno de sus más bellos gestos pidió en nombre de la humanidad y de la justicia las vidas de Sacco y Vanzetti.

Siete largos años de sufrimientos y de incertidumbres no han sido suficientes para desarmar la mano del verdugo que espera impaciente para cortar el hilo de la vida de dos hermanos nuestros, si no en las ideas, porque estamos muy lejos de ser anarquistas, si en el diario breagar por la existencia sin garantías, y sin ayuda por el crimen imperdonable de haber nacido pobres.

A la próxima conferencia obrera que tendrá lugar en E. E. U. U. asistirán obreros panameños como delegados de la Federación Obrera Panameña; que ellos unan su voz a la de los delegados del mundo en-

tero, para pedir una vez más que no se cometa, tan horrendo crimen.

Ayudad a salvar a nuestros hermanos próximos a la muerte y si nuestra voz y la de vuestros compañeros se pierde en el vacío tendréis la satisfacción del deber cumplido; y las próximas generaciones no os acusarán de egoístas ni de traidores a la causa común a todo obrero.

Respetemos las instituciones constituidas, pero no desamparemos a nuestros hermanos de sufrimientos y luchas, hoy son ellos los que necesitan de nuestro socorro quizá mañana seremos nosotros.

Si Sacco y Vanzetti mueren en la silla eléctrica que lleven con ellos la seguridad de que ningún obrero del mundo ha visto indiferente su desgracia.

No apoyemos sus ideas si no nos conviene, pero no desamparemos a nuestros hermanos en desgracia.

BUENA FE

GRAN VALOR

## EN CARROS USADOS

Cuando Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	Bj. 525.00
" BUICK 1923, " "	500.00
" DODGE 1922, " "	175.00

**HARRY C. NICHOLLS**  
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZA TAL COMO  
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

### "Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centrada e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario.  
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

### HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Cabaret Metropole, y el club de sandwiches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

### JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO  
Teléfono No. 1347 Panamá

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENGAN AL  
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el  
Todas las noches el famoso ducto bailable musical

**VENID, VENID**

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

**ALAMO**

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Antonio Vigna, Propietario.

## Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:  
**\$1,400,938.92**

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA  
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

**Se hacen transacciones en general de  
asuntos Bancarios.**

**SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD**

**El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad**

# LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?  
**DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS**

## UN LAPSO

N. de la R.— En nuestro número anterior, en artículo publicado por "Delco" titulado "Los Chaufferes preocupados por el complicado problema del tráfico, se incurrió en el error siguiente: — Donde se lee, Construir u ordenar que se construyan aceras en las Avenidas y calles siguientes. Pedimos excusas a nuestros numerosos lectores por el error sufrido, y que ahora tratamos de corregir.

## ALCOHOLISMO

"Un motorista atropelló con su vehículo a un transeúnte que se había cruzado torpemente en el camino del vehículo y el infeliz resultó muerto. No había testigos pero el chauffeur sostuvo que la víctima era un beodo y demandó la autopista. El químico de la Corte de Policía analizó la sangre del occiso, demostrando que había en ella alcohol suficiente para determinar un caso de embriaguez corriente. El análisis reveló que la víctima había bebido

unos cuatro litros de vino de un 10% de alcohol. Esto equivale a las dos quintas partes de un litro de alcohol puro, cantidad que a juicio de los Jueces era bastante para que el bebedor más acostumbrado olvidara las órdenes del tráfico. El chauffeur fue absuelto."

Esto lo hemos tomado de una revista que se titula "EL CENTINELA" y ella lo hace de comentario que le sugiere una crónica de periódicos editados en París; y nosotros hemos creído conveniente a nuestro turno hacerle algunos comentarios a nuestras autoridades policivas encargadas del tráfico y también a algunos rotativos de la localidad que

(continuará)

De todo como en Botica encontrará en el  
**HOTEL ROMA**

Desde un banquete hasta el ágape con que se festeja al amigo en su cumpleaños, su distinción en la vida pública y social, lo hacen acreedor de estos merecimientos entre las colectividades. Y, para ello prefiera el

**HOTEL ROMA**

Ofrecemos desde el más rico manjar, hasta el fino licor o el apetecido vino.

Encontrará lujosas y ventiladas habitaciones en el

**HOTEL ROMA**

Con agrado estamos a sus órdenes

GUARAGNA HERMANOS.—Ave. Central.— No. 129

## TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4  
 Teléfono 977.

## Taller de REPARACIONES

**RAMON ARIAS FERAUD**

## AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

**Calle 17 Oeste - Esquina Calle I**

TELEFONOS  
 549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100  
 APARTADO CRISTOBAL 338

## LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

**AUTO SERVICE CO.**  
 TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES

**El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad**